2009ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2009

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

SAILAREN MEMORIA

I. MEMORIA

GASTUAK

"Bide Azpiegitura" programan Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira.

Lortu nahi den helburua eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea da.

Gure inguruneko produkzio egitura hainbat eskualdetan sakabanatuta dagoela kontuan hartuta, produkzio sareak, bere eragiketa ekonomikoak gauzatzeko, garraio sistemarekiko menpetasun handia dauka. Horregatik, garraiatzen eman behar den denbora murrizteak eragin handia du enpresaren emaitzetan nahiz negozio unitate berrien kokalekuari buruzko erabakietan.

Horregatik, ditugun baliabideak hurrengo jardueretara zuzendu ditugu: Bide sarea konpontzea eta mantentzea, errodadura baldintzak, indargarriak, bidegurutzeak, seinalizazioa eta segurtasuna hobetzea, trazadura aldatzea eta egokitzea, plataforma zabalagotzea, eta saihesbideak.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegiturako Sarreren programak sarrerak aurreikusten ditu ondoko kontzeptuengatik: errepideetako kalteak, errepideetan jartzen diren isunak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea, errepidegintza finantzatzeko hitzarmenei dagozkien sarrerak.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko 51.412.741,75 euroko

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTOS

El programa "Infraestructura Viaria" aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones en carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, ingresos correspondientes diversos convenios para la financiación de la construcción de carreteras.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado

2009ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

kontratazioak egin dira. Horietatik 51.412.741,75 euro gauzatu dira (% 100).

Esleipenen % 18a gastu arruntei dagokie eta % 82, aldiz, inbertsioei.

Ekintzaka adierazitako helburuak ere bete dira.

Lehenengo helburua betetzeko, lehenengo ezarketako, egokitzeko, zabaltzeko, bidegurutzeak kentzeko eta sarreretako lanak kontratatu eta gauzatu dira. Aurreko ekitaldietan hasitako lanak amaitu dira, hala nola, N-1 Mirandan 323,50 kilometro puntutik 329,50 kilometro punturaino, Maeztu-Antoñana arteko A-132 eta Quintanilla eta Melledes arteko A-4340 egokitzea. Halaber, lanak burutu dira Langraiz eta Pobes lotzen dituen A-2622 errepidean, Beluntza-Izarra A-3012 errepidean, Miñanoko Teknologi Parkearen sarbideetan eta Etxaguen, Villanueva de Valdegovia, Atauri, Urturi eta Villañane zeharbideetan.

Bigarren helburuari, hau da, segurtasun maila handitzeari dagokionez, azpimarkatzekoak dira instalatu berri diren segurtasun hesiak eta auzobide sarean zeudenen konponketa, bideko marken birpintaketa eta hainbat hiribidetako bide segurtasunaren hobekuntza, seinalizazio bertikala indartuz eta informaziogailuak instalatuz.

Komunikazio maila handitu eta hobetzeari dagokionez, aipa daiteke Foru Sareko hainbat errepidetan arrodadura geruza birgaitzea eta berrezartzea, hala nola N-622 Letona-Altuben errepidean.

Errepide zerbitzuaren maila mantentzeko eta hobetzeko helburuari dagokionez, zaintza integralerako kontratuak gauzatu dira eta partida handiak zuzendu dira ondoko jardueretara: zoladura konpontzea, neguko bidezaintza, landaretzaren mantentzea.

DIRU SARRERAK

Ekitaldiaren amaieran, sarrera aurrekontuan 1.107.506,34 euro zeuden aitortuta programa honetan.

Hauexek izan dira sailak berak kudeatzen dituen

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2009

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

contrataciones por importe de 51.412.741,75 euros de las cuales han sido ejecutados 51.412.741,75 euros (100%).

El 18% de las adjudicaciones corresponde a gasto corriente y el 82% a inversiones.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

Para el objetivo primero se han contratado y ejecutado obras de primer establecimiento, acondicionamiento, ensanche, eliminación de cruces, e incorporaciones. Se han acabado las obras comenzadas en ejercicios anteriores tales como la N-1 en Miranda desde el p.k. 323,50 a 329,50, el acondicionamiento de la A-132 entre Maestu-Antoñana y la A-4340 entre Quintanilla y Melledes. Además, se han ejecutado la en A-2622 entre Nanclares y Pobes, A-3012 Belunza-Izarra, accesos al Parque Tecnológico de Miñano, y las travesías de Etxaguen, Villanueva de Valdegovia, Atauri, Urturi y Villanañe.

Respecto del segundo de los objetivos de aumentar el nivel de seguridad, cabe destacar las barreras de seguridad de nueva instalación y reparación de las existentes en la red vecinal, el repintado de marcas viales y la mejora de seguridad vial den diversas travesías mediante el refuerzo de señalización vertical e instalación de dispositivos informativos.

En cuanto a aumentar y mejorar el nivel de comunicaciones podemos destacar la rehabilitación y reposición de la capa de rodadura en diversas carreteras de la Red Foral, como la N-622 Letona-Altube .

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, este año se han ejecutado los contratos de conservación integral y se han destinado partidas importantes a la reparación de pavimentos, vialidad invernal, mantenimiento de vegetación.

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se habían reconocido 1.107.506,34 euros en este Programa.

Los ingresos de gestión propia con más recaudación

sarreretatik kopuru handiena izan dutenak: errepideetako kalteengatiko sarrerak: guztira 224.491,80 euro aitortu dira. Polizia baimenetan 47.479,21 euro eta errepide poliziaren arloko zehapenetan 12.320,78 euro guztira.

Guztira 1.107.506,34 euro aitortu dira; % 26 (284.987,79 euro) sailaren kudeaketakoa da eta % 74 (822.518,55 euro), lankidetza hitzarmenetakoa.

Hitzarmen nagusiek Villanueva de Valdegovia zeharbidea, Urturi zeharbidea eta Etxaguen zeharbidea izan dituzte hizpide.

fueron: los ingresos previstos por daños en carreteras, se han reconocido finalmente 224.491,80 euros. En permisos de policía un total de 47.479,21 euros, y en sanciones policía de carreteras un total de 12.320,78 euros.

De un total de 1.107.506,34 euros reconocidos, un 26%, 284.987,79 euros, corresponden a gestión propia y un 74% (822.518,55 euros) a Convenios de Colaboración.

Los principales Convenios han estado referidos a la travesía de Villanueva de Valdegovía, travesía de Urturi y travesía de Etxaguen.